

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefoni: Direzione e Amministrazione 1-15 - 1 manoscritti non si restituiscono

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABONAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15
Ogni numero abbonato centesimi 20
UFFICI: TIPOGRAFIA: Via di Pramparo N. 10 - UDINE

Dopo le grandi manovre aeree
La conferenza conclusiva

PADOVA, 21.
(C. C.). — Questa mattina S. E. il generale Armani, Capo di S. M. dell'Aeronautica, ha tenuto la conferenza conclusiva sulle grandi manovre aeree.
Alla conferenza erano presenti S. E. Balbo, i generali Vecce e Lombard, rispettivamente comandanti del partito aereo e rosso, i generali Valle, Capuzzo, Andriani, Falcolini, i comandanti del Sturmo, i capi reparto dello S. M. dell'Aeronautica, tutti i Comandanti di Gruppo, gli ufficiali dello S. M. dell'Esercito e della Marina, che hanno seguito le esercitazioni, i generali De Nobile e Verme, il Console Stevani della M. V. S. N., gli Addetti militari di Francia, Inghilterra e Stati Uniti e tutti gli ufficiali addetti alla direzione delle manovre ed ai comandanti di partito.
S. E. Armani si è complimentato cogli ufficiali dell'Armata Aerea per l'entusiasmo col quale hanno affrontato le aspre fatiche di questi giorni e per i risultati ottenuti. L'esercitazione hanno dimostrato come l'Armata Aerea sia in completa efficienza sia riguardo al personale che al materiale. Malgrado l'ingente numero di velivoli impiegati è insignificante il numero degli apparecchi avariati; questo dimostra l'ottimo addestramento professionale dei piloti e la bontà del materiale.

Nei riguardi dell'addestramento tattico le recenti manovre hanno dimostrato come tutti, capi e gregari, abbiano compreso quali devono essere le norme per un efficiente impiego di questo nuovo mezzo di lotta, norme che saranno, in base agli esperimenti fatti, sancite in una prossima regolamentazione che sarà un vero e proprio codice per l'impiego dell'Armata Aerea, nella quale predomina vivo, ardente lo spirito offensivo.

La prova compiuta, per quanto limitata alla I e II Z. A. T. cioè alle unità aeree dislocate nell'Italia settentrionale,

le, escluse quelle ausiliarie — stormi da ricognizione e stormi idrovolanti — dell'Esercito e della Marina, è stata davvero eccezionale dato che abbiamo potuto mettere in linea cinquecento velivoli tra caccia, bombardieri diurni e notturni, e da ricognizione lontana. A questi si devono aggiungere tutti i complessi servizi logistici e quanto riguarda la difesa aerea.

Gli esperimenti compiuti hanno veramente soddisfatto; le Ali d'Italia possono essere liete della prova; il plauso Sovrano è stata la migliore ricompensa per le fatiche lietamente sopportate.

Sulla base delle relazioni dei capi partito e degli arbitri e dalle osservazioni personali del Capo di S. M. avrà possibile iniziare un periodo di studio, per dare prossimamente all'Armata del Cielo una dottrina veramente italiana, come italiani di fede sicura sono gli uomini che guidano e fanno vibrare le macchine aeree anch'esse frutto dell'ingegno e della mano d'opera italiana.

Tra breve le ali italiane saranno esclusivamente quelle forgiate nelle nostre officine, oggi perfettamente attrezzate per dare le Ali necessarie alla Flotta aerea, pronte sempre ad accelerare il ritmo costruttivo quando la Nazione lo richiederà.

Nella sua conferenza il generale Armani ha tratteggiato la situazione generale dei due partiti, analizzando le varie fasi delle esercitazioni ed il modo col quale sono stati svolti i temi assegnati; ha concluso esprimendo il suo alto compiacimento agli ufficiali ed equipaggi.

Oggi stesso i reparti sono rientrati in volo ai rispettivi campi; il I Stormo caccia oggi stesso è rientrato a Camporotondo; domani seguiranno gli autocarretti e le operazioni di smobilitazione, compreso l'invio in congedo dei richiamati della classe 1905.

Alcuni commenti dell'«Osservatore Romano»
sul Congresso eucaristico

L'«Osservatore Romano» reca la seguente nota:

ROMA, 21.

L'esito grandioso del Congresso Eucaristico nazionale — e non già internazionale — come scrisse qualche giorno fa il «Popolo di Roma» — fu già descritto largamente dalla scorsa colonna dell'«Osservatore Romano». Esso andò soprattutto segnalato per la sua «caratteristica di piena professionalità», come disse il cardinale arcivescovo di Bologna nel suo discorso di chiusura delle sessioni di studio e come fu riconosciuto generalmente da quanti vi intervennero. Ma a questa caratteristica di piena professionalità che trionfò nel Congresso fece ostacolo la partecipazione pubblica e concorde delle autorità cittadine e governative, anzi, contenuta nel suo limite, vi concorse lodovolemente. Ciò fu ben riconosciuto dalla stampa cattolica. Ed è questo lodovole interesse delle autorità siamo lieti noi pure di rendere il debito tributo di riconoscenza e di plauso.

Ma ciò premesso dobbiamo tanto più energicamente escludere le esagerazioni che commisero alcuni giornali come la «Tribuna» del 15 settembre ed il «Popolo di Roma» dell'11 ed altri, i quali travisano l'avvenimento fino a farci un colore prevalentemente politico, sottraendolo, con ciò allo stesso suo valore e significato proprio, conforme a gli intenti essenziali del Congresso eucaristico. Non vale poi nemmeno la pena di ricordare e confutare le particolari affermazioni secondo le quali in passato i Congressi Eucaristici avrebbero avuto lo scopo di diffondere i «detti temporali del Papa», tanto detta affermazione contrasta con la verità dei fatti.

Quanto alla «Tribuna» (15 settembre) essa trova che il Congresso Eucaristico di Bologna si può ben definire «politico» quando lo si mette in relazione con il rinnovato ritmo della vita italiana e con la vita fascista». E cita e conferma anche parole di Arnaldo Mussolini, il quale come «altro fondamento della teologia», la spiritualità del nostro tempo e la rappresentazione dannunziana al Vittoriale, «che è veramente, per dirla, la rappresentazione di un'«ascensione» alla «cristianità» di cui anche «sacra» profana».

Ma una osservazione più seria e più grave, è questa: che il travisamento politico di un Congresso prettamente religioso era già stato anticipato sulla stampa straniera. Così «La Figaro» di Parigi, fino dal 9 settembre aveva un telegramma da Roma del giorno antecedente che annunciava già il numero pressoché dei partecipanti: «250.000 persone di tutti i paesi del mondo; 20 cardinali e 300 arcivescovi e vescovi; con la legazione che il Littoriale «fosse messo a disposizione del Papa per il Congresso Eucaristico» ed infine con la conclusione: «L'evento è di questa la conciliazione».

ne definitiva tra lo Stato e la Chiesa in Italia».

«Non ci fermeremo davvero a dimostrare la leggerezza di siffatte dimostrazioni tendenziose e non certamente ispirate a quei sentimenti religiosi che mostrano di voler patrocinare. Ma, per la serietà del giornalismo almeno, ci consentiamo di deplorare la troppa superficialità e fretta dei nostri colleghi non solo per i fatti che si inventano o si esagerano, ma più assai per le conclusioni che se ne traggono; particolarmente riguardo ad una questione che è certamente la più seria e la più complessa ed universale di quante agitano non l'Italia, solo ma l'intero mondo civile, di cui essa tocca gli interessi religiosi e sociali più essenziali e profondi, per la sua natura essenzialmente internazionale o piuttosto sopranazionale; la questione della necessaria e manifesta indipendenza della Santa Sede».

C'è in questa nota dell'«Osservatore» la protesta per la questione romana, protesta che è diventata di prammatica. Fin qui, niente di nuovo; ma c'è un «sapore di forte agrome» nell'altra protesta, quella contro il «Figaro», protesta che arriva dopo diciassette giorni.....

Il terzo Congresso di idrologia medica

Ritorno ai fastigi di Roma imperiale

ROMA, 21.

Il 12 ottobre, nell'Aula Massima del Palazzo Senatorio in Campidoglio, avrà luogo l'inaugurazione del Terzo Congresso della Società Internazionale di idrologia medica, sotto la presidenza onoraria del Primo Ministro. Saranno presenti circa 200 congressisti di quindici Stati e più di cento italiani. Parteciperanno al Congresso i più rinomati idrologi italiani e stranieri e i Ministri dell'Igiene dell'Inghilterra e della Cecoslovacchia, la Germania manderà un suo rappresentante. Salanno trattati i più importanti problemi di una branca della medicina che ebbe periodi di fastigio ai tempi di Roma imperiale e che ogni giorno più va compiendo conquiste sia nel campo scientifico sia in quello delle pratiche applicazioni.

Il Congresso, dopo l'inaugurazione a Roma, continuerà i suoi lavori a Montecatini e si chiuderà a Salsomaggiore dove lo Stato ha costruito Terme che superano in bellezza e perfezione tecnica quelle delle altre Nazioni ricche di fonti salutari.

Fanno parte del Comitato organizzatore del Congresso il senatore Quirino, l'on. Gabbi, il prof. Devoto, il prof. Scabbio, il prof. Giuffrè, il prof. Barduzzi, il prof. Piccinini segretario del Comitato, e i professori Ruata e Vinsai.

La repubblica di Venezia
nella lezione di S. E. Volpi
all'Università degli stranieri

PERUGIA, 21.

Davanti ad un pubblico affollatissimo e cosmopolita, S. E. Volpi, Ministro delle Finanze, ha tenuto una applaudita e dotta conferenza. Il ministro Volpi ha iniziato la sua lezione col dichiarare il suo intendimento di voler riassumere, parlando nella magnifica Sala dei Notari in Perugia ai giovani studenti stranieri senza pretese di critica storica, le linee fondamentali della storia della grande repubblica di Venezia o di voler solo ricordare, con qualche impressione che giovi ad esempio, come un popolo, anche non numeroso, quando abbia un'inflessibile disciplina di istituzioni, illuminata da un ardente amore di patria, sappia assurgere a insuperabili altezze. Il conte Volpi ha quindi con una sintesi di rilievo, esposto le varie fasi della storia della Repubblica Veneta, dalla leggendaria origine al tramonto, nei dodici secoli di vita grande e magnifica anche nella stessa decadenza.

La «Saturnia», partita
per il suo viaggio inaugurale

TRIESTE, 21.

Una enorme folla che grèvia tutta la riva e tutte le banchine del porto ha assistito all'imbarco dei passeggeri e agli ultimi preparativi per la partenza per l'America latina della motonave «Saturnia». A mezzogiorno, cadde l'ultimo ormeggio, la magnifica nave si è staccata dalla riva tra entusiastiche ovazioni della folla che, avvolta in cordoni e fra il clamore assordante delle sirene delle navi ormeggiate che salutavano la maestosa motonave, mentre vari idroplani compivano evoluzioni nel cielo sereno.

Tra le personalità che hanno preso imbarco sulla nave sono l'on. Giunta Vicepresidente della Camera dei Deputati, il senatore Salata, l'avv. Cuzzi Vicepreside di Trieste, il generale Goffi del Ministero delle Comunicazioni, il comm. Torquato Giannini della Direzione generale degli italiani all'estero, e il comm. Tedanti della Direzione generale di sanità pubblica.

Il Rotary Club d'Italia ha affidato al Comandante del «Saturnia» una bandiera nazionale e una tristina chiusa in un ricco cofano affinché le consegnasse assieme ad un messaggio al Rotary Club di Buenos Aires.

Il Ministro Ciano ha inviato un telegramma di saluto.

Il comm. Antonio Cosulich ha stamato visitato il Prefetto comm. Fornaciari e gli ha consegnato due medaglie d'oro commemorativa della partenza della nave «Saturnia» pr. S. M. il Re e per S. E. Mussolini, ai quali ha inviato, alla partenza della nave, fervidi telegrammi di omaggio.

GLI EX COMBATTENTI BRESCIANI sono partiti da Napoli per Vallo di Pompei dove hanno visitato il Santuario e gli scavi. Si sono poi recati a Torre Annunziata ove hanno partecipato ad una colazione offerta da quel Comune, indi hanno fatto ritorno a Napoli.

S. M. IL RE ha fatto ritorno a San Rossore.

Nuovi tentativi di voli transoceanici

In attesa della Coppa Schneider

L'ansioso interesse lo Inghilterra

LONDRA, 21.

L'interesse viene crescendo attorno alla lotta formidabile di piloti e di apparecchi che si svolgerà domenica a Venezia per la Coppa Schneider. Il ritiro dell'America ha limitato effettivamente la gara ad un duello «italo-britannico»; ma ciò accresce e non diminuisce l'attesa e la speranza britannica. Le manifestazioni esteriori di questa attesa si moltiplicano e gli inviati speciali cominciano a mandare i loro servizi. I maggiori giornali si occupano ampiamente dell'avvenimento e il inviato speciale del «Manchester Guardian» rileva che la gara sarà particolarmente importante per la Gran Bretagna. Fino al 1923, infatti, la Coppa Schneider è stata un avvenimento sportivo al quale partecipavano poche ditte francesi, italiane e britanniche. Non si pensava in quei tempi tanto alla velocità quanto alla efficienza dell'apparecchio per quello che riguarda le condizioni di navigabilità e di resistenza all'acqua come sono contenute nel regolamento. Fu la comparsa a Cowes nel 1923 della squadra organizzata dal Governo americano che mutò interamente il carattere della gara e la trasformò in una prova del progresso scientifico di ciascuna nazione. Lo sforzo è tale che non bastano più le risorse delle ditte private: occorrono le risorse dello Stato. Il premio non consiste soltanto nella Coppa, ma anche nel credito e nella fama del mercato mondiale degli apparecchi.

Alcuni entusiasti dell'aviazione sono partiti ieri in aeroplano per Venezia. Un apparecchio ha preso a bordo una giovane aviatrice appena diplomata, la signora Carberry, che aveva un elmetto e una giacca di cuoio dello stesso colore della fusoliera del suo aereo. Essa viaggia con il cap. Bron. Un'altra aviatrice è partita anch'essa per Venezia col suo aereo.

Il «Germania», vola su Belgrado

BELGRADO, 21.

L'aeroplano «Germania», partito ieri dall'aeroporto di Biltzweilerhof, ha sorvolato Belgrado poco dopo la mezzanotte. L'aeroplano di Belgrado dovrebbe organizzare all'ultimo momento l'inaugurazione del campo di atterraggio, non essendo stato precedentemente avvertito del passaggio degli aviatori tedeschi. L'aeroplano tedesco dopo aver compiuto alcune evoluzioni sull'aerodromo ha proseguito il volo verso sud est.

Il «Principe Xerka», si accinge a partire per New York

ROMA, 21.

Il «Brillante» ha da Dublino: per l'inclemente del tempo trovato sul quale, come è noto, appartiene all'aviazione civile inglese, e il comandante Fitz Maurice, appartenente all'aviazione irlandese, hanno riorganizzato i loro piani per il volo transatlantico che dovrebbero giorni o sono interrotti per l'inclemente del tempo trovato sull'Atlantico. I due piloti sono decisi a partire entro la settimana e già tanto l'aeroplano quanto il motore vengono accuratamente ispezionati e preparati al cimento. I due aviatori hanno dichiarato che intendono partire questa sera per il seguente itinerario: da Dublino a San Giovanni di Terranova dove atterreranno per il rifornimento di benzina; da San Giovanni voleranno a Nuova York e finalmente dalla metropoli americana inizieranno il volo verso Roma intendendo battere il record mondiale di volo senza scalo. Gli aviatori ritengono di poter facilmente compiere la prima parte del loro volo in quanto che il frazionamento del percorso permette loro di ridurre il carico di benzina; ciò che darà alla «Principessa Xerka», come è chiamato il loro monoplano, migliore possibilità di controllo e di superare eventuali tempeste.

I resti dell'«Old Glory»

S. GIOVANNI DI TERRANOVA, 21.

Il pilotaggio «Kyle», è arrivato portando i resti della «Old Glory» aereo raccolto nell'Oceano durante le ricerche fatte per rintracciare l'«Old Glory». Nulla è stato trovato che possa indicare quale sia stata la sorte toccata agli aviatori.

Per la disciplina dell'industria
della macinazione cereali

ROMA, 21.

La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il R. Decreto legge 1930 che disciplina l'industria della macinazione dei cereali. Il decreto stabilisce che l'esercizio dell'industria della macinazione è demandato al Ministro per l'Economia Nazionale il quale lo esercita per il tramite dei Consigli provinciali dell'Economia (gli Enti o le persone che esercitano la macinazione dei cereali debbono chiedere entro 45 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, al Prefetto della provincia in cui ha sede l'impianto di molitura il rilascio di una speciale licenza. Lo stesso obbligo è fatto agli enti e alle persone che intendono iniziare l'esercizio della macinazione dei cereali. Agli effetti della licenza gli impianti di macinazione dei cereali sono ripartiti in quattro categorie:

1. — Molini che macinano il frumento per ricavarne farina di resa corrispondente a quella prescritta dall'art. 1 del R. D. Legge 13 agosto 1926, n. 1418.

2. — Molini che macinano il frumento a resa integrale.

3. — Molini che macinano il frumento per ricavarne prodotti per la panificazione.

4. — Molini che macinano altri cereali.

La licenza non potrà essere rilasciata agli impianti di macinazione di cereali, qualora essi non dimostrino di possedere ed usare apparecchi e macchinari che assicurino una sufficiente pulitura e la buona utilizzazione dei cereali stessi e per quelli di cui al n. 1 se non dimostrino di essere idonei a produrre farina da pane di resa corrispondente a quella prescritta dall'art. 1 del R. D. 13 agosto 1926.

Tutti i prodotti e sottoprodotti della macinazione debbono all'uscita dal molino essere contenuti in sacchi piombati o comunque sigillati recanti un cartellino che indichi il contenuto ed il nome della Ditta molitoria.

Il rilascio e il rinnovo annuale della licenza sono soggetti a tassa di concessione governativa.

Contro l'ordinanza del Prefetto per il diniego e per il ritiro della licenza è ammesso il ricorso entro 20 giorni dalla data della notificazione al Ministero per l'Economia Nazionale che decide in via definitiva.

Concorso a due posti di Chimico aggiunto al Ministero della R. Marina

ROMA, 21.

Il Ministro della R. Marina ha indetto un concorso per esame e per titoli a due posti di chimico aggiunto con gli emolumenti inerenti al 10° grado dell'ordinamento gerarchico. Possono partecipare al concorso i cittadini italiani che abbiano compiuto i 18 anni e non oltrepassati i 30; questo limite è portato a 35 e 39 anni rispettivamente per coloro che abbiano prestato servizio militare durante la guerra 1915-1918 e per gli invalidi di guerra.

S. M. IL RE ha fatto ritorno a San Rossore.

L'amicizia anglo-italiana
e la visita del Lord Mayor a Roma

LONDRA, 21.

La «Morning Post», commentando nel suo articolo editoriale la prossima visita del Lord Mayor a Roma, osserva che l'amicizia tra l'Inghilterra e l'Italia è la miglior garanzia per la pace europea.

«Gli Inglese» — dice il giornale — che hanno seguito il cammino trionfale del Fascismo ed applaudito la sua politica, avranno piacere di questa certezza, intesa ad avvicinare sempre più le due Nazioni amiche. L'Italia, sotto la guida del Duce, è divenuta una grande potenza. La sua voce dovrà sempre ascoltarsi nei concili europei e non giungerà mai sgradita all'Inghilterra».

Rivoluzionari portoghesi deportati in Africa

LISBONA, 21.

Un comunicato ufficiale informa che tredici detenuti politici, tra i quali l'ex ministro Almeida, tre dottori ed un tenente, considerati come i capi di un movimento rivoluzionario in corso di organizzazione, sono stati deportati ieri in Africa. Con la stessa nave il Governo ha fatto deportare alcuni comunisti.

Attentato dinamitardo in Jugoslavia

Bomba che esplode

al passaggio di un treno

BELGRADO, 21.

Alcuni sconosciuti depocero ieri una bomba sulla linea ferroviaria tra Srebo e Guevguevi in prossimità della traversa puzgara. La bomba esplose durante il passaggio di un treno. La locomotiva uscì dalle rotaie in seguito all'esplosione; una catastrofe più grave venne evitata, grazie alla prontezza e al sangue freddo dei macchinisti.

La guerra in Cina

SHANGAI, 21.

Hanno avuto luogo tre combattimenti lungo la linea ferroviaria Shanghai-Han Keu e Shanghai-Nan King tra il primo Corpo d'armata al comando del generale Hoing King e il trentunesimo Corpo d'armata. Quest'ultimo, mentre si spostava in direzione di Ciong Kiang è stato aggredito dal primo Corpo d'armata il quale è riuscito a disarmare circa diecimila soldati. Durante il combattimento circa 300 soldati sono rimasti uccisi o feriti.

Interessi Carnici

Per la strada di allacciamento dell'Isolato comune di Sauris con Ampezzo

La storia positiva — chiamamola così — incomincia dal marzo 1913 quando i due Comuni, Ampezzo e Sauris, interessati all'opera, decisero di approntare gli studi per la costruzione della strada di allacciamento della bella conca isolata di Sauris con la nazionale di Ampezzo.

Nell'aprile 1915 il progetto, già pronto, venne approvato dalla Direzione del IV Compartimento ed il finanziamento concesso con Decreto Ministeriale 30 aprile 1915 venne registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno stesso anno. In base all'art. 54 della legge 15 luglio 1906 la notevole spesa di costruzione venne assegnata nella proporzione di quattro sessi allo Stato, un sesto alla Provincia e l'altro sesto ai due Comuni in parti uguali.

Secondo il progetto il lavoro venne diviso in tre tronchi o tronchi e precisamente:

primo tronco — da Sauris di Sotto alla località chiamata «Marna»;

secondo tronco — (il più difficile e pericoloso) dalla Marna a Pala Pelosa;

terzo tronco — da Pala Pelosa ad Ampezzo.

Il primo tronco venne eseguito a cura e spesa dell'Autorità militare durante la guerra per necessità belliche; il secondo è in lenta costruzione; il terzo venne eseguito nel 1919-1922, collaudato nel luglio 1924 con una spesa totale di lire 1.400.000 in cifra tonda.

Ed ora incomincia la dolorosa storia. Il secondo tronco, quello attualmente in costruzione, ebbe vari ed in parte giustificati rallentamenti. Cause principali, la forte spesa (oltre due milioni) che i Comuni per il meccanismo del contributo finanziario statale e provinciale dovrebbero anticipare in buona parte e non lo possono fare) e le variazioni apportate al progetto di costruzione del grande ed arditissimo ponte sul Lumiei (altezza metri 110; lunghezza 24 metri 70 circa; ad unico arco in cemento armato).

Per il contributo finanziario i Comuni hanno chiesto al Governo delle modifiche che dovrebbero mettere la impresa nella condizione di poter incassare sugli stati di avanzamento dei lavori con quote di centomila lire per volta, dando così un ritmo accelerato ai lavori che diversamente andrebbero per le lunghe non potendo la impresa rimanere esposta con cifre tanto forti in questi momenti di difficoltà per trovare sufficienti finanziamenti dagli Istituti di Credito. In parte, per quanto riguarda il ponte, il desiderio dei Comuni e dell'impresa, vennero benevolmente accolti. Ma il ponte non è tutto, perché i lavori nella viva rocca sulla sinistra del Lumiei, richiedono molta mano d'opera a molti materiali e quindi la concessione accordata per il ponte, dovrebbe estendersi a tutto il secondo tronco.

A tale proposito, sappiamo che recentemente una Commissione composta dal Podestà di Ampezzo e Sauris, dal Segretario comunale di Ampezzo ragioniere Grillo, dal Segretario politico di Ampezzo signor Spangaro e dall'ispettore della «Pro Carnia» signor Arrighi in rappresentanza anche dell'on. Gortani, si è recata dall'Illmo signor Prefetto della Provincia per pregare d'interessarsi dell'urgente problema che ha dei riflessi anche nella disoccupazione.

La Commissione, in assenza del Prefetto, che trovò a Roma, venne ricevuta dal cav. uff. dott. Marconcini, capo di gabinetto, il quale, perfettamente edotto della questione, prese gli appunti necessari per riferire all'Illustre Capo della Provincia appena rientrato in sede.

Questa la storia «positiva» — come abbiamo detto in principio di questo nostro scritto — della strada di allacciamento di Sauris con Ampezzo.

Non molti, credo, conoscono le meravigliose bellezze naturali della conca di Sauris, così come pochi sapranno che esiste un problema per l'allacciamento del Comune isolato di Sauris con il resto del Consorzio umano. Tale problema però non va trattato soltanto dal lato turistico (pure molto importante) bensì, ed per ora, principalmente da quello più interessante ed umanitario di dare ad una popolazione il modo di vivere.

Inoltre il problema è più vasto ancora: 1) interesse militare in quanto che la strada può allacciarsi da Sauris di Sopra per Casera Raz con l'alto Comelico; 2) interesse locale e generale per la possibilità di valorizzare maggiormente i prodotti agricoli e boschivi, unici prodotti di Sauris e di non lieve importanza; 3) interesse operario perché l'opera potrebbe occupare subito una mano d'opera di 250 operai.

L'occupare oggi, in Carnia, altri 250 operai non è cosa trascurabile!

E qui la storia potrebbe essere terminata. Invece non lo è, perché la strada è di così vasta importanza che i problemi e la necessità si susseguono con un crescendo — rossiniano. In quali condizioni di vita attualmente la popolazione di Sauris vive? Ecco perché ho detto poco prima «problema interessante ed umanitario».

Attualmente per recarsi in Sauris si possono percorrere due sentieri, una mulattiera ed una strada, quella del Monte Pura. I due sentieri, pericolosi, sissimi e adatti soltanto per esperti della montagna, si chiamano «Picolo» e «Latteio»; la mulattiera segna il Monte Pura così come la strada costruita dai militari durante la guerra ed attualmente in parte franata. Per la mulattiera si impiegano da Ampezzo: 4 ore di buon cammino per giungere alla Marna; 5 per Sauris di Sotto; e 6 ore per Sauris di Sopra. Come si vede, la mulattiera è veramente un po' scomoda, ma ha il vantaggio di essere gratuita. Sauris non esiste e bisogna farlo venire da Ampezzo, oppure se occorrono medicine che pure bisogna acquistare ad Ampezzo. Meno male che la popolazione, per non dover ricorrere al medico ed alle medicine, rinunci ad ammalarsi! E veniamo al problema centrale dei trasporti di merci in esportazione (burro, formaggi e vitelli) ed in importazione (tutto all'infuori dei prodotti e carni). Con quali mezzi si trasportano tutto questi merci? Nella buona stagione e con una spesa di 20 lire al quintale, con carretti a quattro ruote, stretti e leggeri, trainati da due muli con cinque quintali per carretto; d'inverno con le slitte se la neve non raggiunge, come raggiunge ogni anno, altezza di circa due metri sul Monte Pura (m. 1500) che obbligherebbe a trasportare. Con questi mezzi portandosi la popolazione di Sauris attualmente provvede all'occorrenza per vivere. Ma non vive, perché, diciamo senza complimenti, così si vegeta non si vive!

Ho fatto un prospetto analitico ed anche storico. Ho finito. Non faccio appelli perché ho la sicura certezza che Sauris avrà entro l'anno venturo la strada completata. Credo però che la mia esposizione, un po' rude se vogliamo, ma sincera e precisa, non sia stata del tutto inutile. La popolazione di Sauris, d'idioma e di origine teutonica, — come ben disse l'on. Leicht al Congresso della Società Alpina Friulana tenuto precisamente alla Marna di Sauris nello scorso agosto — di cuore saldamente italiana.

Alla Patria in guerra, Sauris ha dato i suoi quadrati e valorosi alpini; in pace ha dato e dà dei modesti e buoni lavoratori; al Patrio Governo non ha mai chiesto nulla all'infuori di questa strada: e la strada l'averla.

Preparate Sauris una selva di tricolori; adornate le finestre con i vostri magnifici gerani; vestite le donne nei loro tradizionali costumi; nell'autunno del 1928 riceverete la schiera inaugurante l'opera finalmente compiuta. Lo dice uno che conosce profondamente i vostri bisogni e gioisce della vostra gioia nel sapere in breve uniti nel movimento di ascensione nel quale la giovane Italia si avvia con passo sicuro abbenché difficile.

EGO.

Opera Nazionale Balilla

La Presidenza del Comitato per la Provincia di Udine dell'Opera Nazionale Balilla comunica il quinto elenco dei sottoscrittori che si sono associati alla Opera nella qualità di:

Soci temporanei: Gaggia, Riccardo Fantoni, cav. Pietro — Koeller Robert — Pallavicini Giovanni — Fratelli del Torsio Giovanni, co. Agricola L. 60 ciascuno. — Sindacato Agricolo Friulano. — Federazione Fascista Friulana dei Combattenti — Comune di Talmassons L. 120 ciascuno.

Hanno versato oblazioni superiori a lire 25 i signori: Banca Cooperativa Udinese L. 120 — Comando 5° Artiglieria P. C. — Collegio delle Dimesse L. 100 ciascuno — comm. avv. Ignazio Renier L. 80 — Circolo Famigliare, 50 — Collegio delle Zelle, 50 — Comandante del 2° Fanteria 50 — Milioli Ernesto, 50 — Federazione Agricola del Friuli, 50 — Ditta Maria Berio, 50.

Il Comitato decide di chiudere al più presto queste prime iscrizioni al grande istituto creato dal Governo fascista, ha indirizzato a tutti coloro in quali era stato precedentemente trasmessa una scheda d'associazione la seguente circolare:

«La nostra lettera del 5 luglio u. s. con la quale si chiedeva a tutti i cittadini che vedono in questa istituzione il mezzo più efficace per la formazione dei legionari della non lontana Italia Imperiale, il contributo finanziario, ha trovato larga eco dandoci la possibilità di raccogliere i primi fondi per l'organizzazione in Provincia dell'Opera Nazionale Balilla. L'Opera, però, ha bisogno non solo della prima spinta iniziale, ma di costante assistenza per elevare ed educare tutto lo sciolto dei giovani. Mi permetto quindi di rinnovare alla S. V. l'invito fatto il 5 luglio pregandola di associarsi all'Opera Nazionale Balilla, o di inviarmi quel contributo massimo che potrà erogare. Certo della Sua adesione distintamente La saluto.

Il Vicepresidente
geogr. FRANCO BODINI »
Biblioteca del Comitato di Udine
dell'O. N. B.

Allo scopo di favorire la ricreazione intellettuale e l'elevazione morale dei giovani iscritti nelle file dell'Opera Nazionale Balilla, il Comitato Provinciale ha incaricato il suo Fiduuciario per Udine, signor Pezzoli Arturo per la formazione di una biblioteca. A mezzo della stampa, si invitano tutti i cittadini a voler inviare alla sede di Udine, via Beato Odorico da Pordenone, quei libri che ritengono opportuno offrire per l'istituzione e nobilitare scopo. I nomi degli offerenti verranno pubblicati sui giornali a seguito di coloro che già hanno inviato dei libri e dei quali comunitivamente si ringrazia.

Ditta Tarantola, volumi 6 — Ditta Bonaccina, volumi 4 — Ditta Carducciana, volumi 6 — Direzione Scuole Comunali, volumi 24.

Gruppo esperantista del dopolavoro

La conferenza Coradazzi

Ieri sera nella sala della Pubblica A. d'Iniziativa, il signor Antonio Coradazzi, ha tenuto l'annunziata conferenza sull'organizzazione dell'industria Ford.

Conferenza interessantissima sotto ogni punto di vista poiché il rag. Coradazzi, che possiede qualità oratorie piacevoli ed efficaci, ha saputo molto bene illustrare nei suoi aspetti principali la più grande industria mondiale. Questa merita davvero di essere conosciuta e studiata, poiché Enrico Ford può insegnare molto in fatto di organizzazione industriale: se egli ha saputo, in un periodo di tempo relativamente breve, conseguire tanto vasti risultati, che certo non poteva neppure egli immaginare il giorno in cui fabbricava il suo primo automobile di legno. Oggi escono dai suoi grandiosi stabilimenti migliaia di macchine ogni giorno ed i mercati di tutto il mondo sono stati ormai conquistati dalla potente organizzazione che il giovane oratore ha parlato anche delle industrie minori che lui capo alla Casa Ford ed ha concluso dicendo che le polsi condizioni di superiorità sulle altre organizzazioni industriali, per merito di Ford di trattare molto bene i suoi operai ed impiegati, per i quali, appena agli albori della sua fortuna, aveva già istituito tutte le provvidenze sociali.

La bella conferenza è stata seguita col massimo interesse dallo scolo pubblico e salutata in ultimo da vivissimi applausi.

Concorso tra artisti

Dieci autori, nell'imminenza della pubblicazione del loro romanzo dal titolo «Lo Zar non è morto», bandiscono un concorso tra pittori disegnatori ed illustratori italiani per un cartellone di reclame in tricolore.

Saranno assegnati tre premi: il primo di L. 10.000; il secondo di L. 3.000; il terzo di L. 2.000.

I bozzetti dovranno essere inviati prima del 15 ottobre p. v. alle Edizioni dei Dieci, Piazza Mignanelli, 3.

La Giuria sarà formata dai dieci autori stessi del romanzo e cioè Antonio Beltramelli, Massimo Bontempelli, Lucio d'Ambrò, Alessandro De Stefani, E. T. Marinetti, Fausto M. Martini, Guido Milanesi, Alessandro Varaldo, Cesare G. Viola, Luciano Zecchi.

Per ulteriori schiarimenti rivolgersi alla Segreteria dei Dieci Piazza Mignanelli, 3.

Concorso a premi per disegni d'arte musiva

Il Comitato Friulano per le Piccole Industrie comunica che il giorno di venerdì 30 corrente scade il termine per la presentazione dei lavori di cui il Concorso per disegni d'arte musiva con premio di L. 3.000 bandito dall'Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti.

Per prendere visione del Regolamento e qualunque chiarimento a proposito gli interessati potranno rivolgersi presso la Segreteria del Comitato Friulano per le Piccole Industrie, Udine, piazza Vittorio Emanuele Loggia S. Giovanni N. 5.

Società dei Sottufficiali ex Combattenti a Sottotenente di Complemento

Si comunica che con recente disposizione Ministeriale i sottufficiali in congedo che, dal 24 maggio 1915 al 4 novembre 1918, abbiano prestato non meno di 4 mesi di servizio effettivo in zona di operazione presso reparti operanti o presso Comandi mobili, potranno, a loro domanda, essere nominati sottotenenti di complemento, anche se non provvisori del prescritto titolo di studio e senza obbligo di sostenere speciali esami di cultura o di idoneità purché non abbiano superato l'età di anni 40.

Gli interessati dovranno inoltrare domanda in carta da bollo da L. 3 al Ministero della Guerra (Direzione Generale del Personale Ufficiale) per il tramite del Comando del Distretto Militare nella cui giurisdizione ha sede l'aspirante corredata da una dichiarazione redatta in carta semplice sotto la personale responsabilità dell'aspirante in cui siano specificati i reparti presso i quali abbia prestato servizio, in qualità di sottufficiale, in zona di operazione, l'epoca o la durata dei servizi medesimi, (art. 18 R. D. N. 119, 20 gennaio 1927 Anno V, e art. 12 e seguenti Regolamento 18 agosto 1927 Anno V.).

Per informazioni gli interessati potranno rivolgersi alla Federazione Combattenti.

Un vivace incidente ad Adogliaccio

Nell'esercizio del signor Francesco Petri ad Adogliaccio l'altra sera si trovavano il milite fascista Alessandro Cornacchini di Angelo d'anni 30, suo cugino Donato Focchini e un altro giovanotto del paese, Zilio Casarsa. Essi cantavano inni nazionali allorché tre altri giovani li disturbarono pretendendo che si cantasse un inno sovversivo. Ne nacque un vivace incidente durante il quale il Focchini, con l'intenzione di prendere le difese del cugino, vibrò una seggiola colpendo in subbuglio il Cornacchini al capo e cagionandogli una ferita guaribile in 15 giorni.

Il fatto è stato denunciato ai Carabinieri che hanno identificato i tre disturbatori per Arrigo Di Gasparo di Angelo residente a Udine in via Sciala, Germano Sironi fu Giuseppe di anni 22 abitante in via Gemona e Italo Aloia. Il Di Gasparo, che provocò la zuffa colpendo con uno schiaffo il Cornacchini, è stato arrestato per lesioni, violenza e resistenza.

IV Sestiere "Giovanni Gorin"

Si comunica a tutti i fascisti del IV Sestiere che da oggi 22 la sede in via dei Carboni N. 2, rimarrà aperta tutti i giorni feriali dalle ore 20 alle 21 e dalle ore 11 alle 12 nei giorni festivi, per tutte quelle comunicazioni di contatto che sono necessarie fra i gregari e gerarchi e per il migliore inquadramento delle forze per la massima loro efficienza.

Il Capo Sestiere: A. COLLA

Facilitazioni ai soci dell'Aero Club per la Coppa Schneider

L'Aero Club comunica che i soci desiderosi di partecipare alla «Coppa Schneider», avranno l'ingresso gratuito alla Tribuna D. Essi dovranno pertanto presentarsi all'Agenzia del C. I. T. in Venezia piazza S. Marco, ove dietro esibizione della tessera riceveranno il biglietto di invito.

Prega inoltre coloro che non avessero ricevuto ancora la tessera, di passare all'Ufficio in via Teobaldo Giconi per comunicazioni, oppure di comunicarsi al loro preloso indirizzo.

Per il trasferimento del Preside comm. Garassini

Ad iniziativa dei professori della Scuola Magistrale, con l'adesione dei Capi di Istituto o di insegnanti, sabato 24, alle ore 16, nella palestra ginnastica, verrà offerta una medaglia d'oro al Preside comm. G. B. Garassini, che lascia la nostra città per trasferirsi a Brescia quale Preside di quella Scuola Magistrale.

Sono invitati all'intima cerimonia quanti ameranno rendere con la loro presenza più solenne la festa e portare l'affettuoso saluto al partente.

Una disgrazia al Cinema Eden

Ieri sera alle ore 21 è stata accolta all'Ospedale civile la maschera del cinema Eden, Enrico Cristofori di anni 45 fu Nicolò, abitate in via Treppo 35 perché presentava la frattura della gamba sinistra, prodotta accidentalmente cadendo nei locali del cinema.

Il medico di guardia dott. Grillo visitò il disgraziato risentendo prestando gli aiuti del caso e dichiarandolo guaribile in un mese.

Le Signore troveranno nei parati chieri specializzati nei

Gabinetti Ruggeri, Piazza V. E. S. 1, p.

CINEMA CONCERTO EDEN

Continuano con delirante entusiasmo le acclamazioni regolate con speciale orchestrazione dall'inizio del supercolossale moderno del capolavoro fuori classe:

Farfalla d'Oro

Dramma del lusso, dell'amore, della bellezza. Protagonista ammirata: LILY DAMITA.

Oggi dalle ore 17, riepiloghi, domani ultimo giorno, e sabato nuovo programma.

CINEMA TEATRO "MODERNO" (Gestione An. Pittaluga)

Si darà il grandioso film d'avventura in 5 parti:

NOTTE D'INFERNO

È un film della più bella, originale e signorile avventura. Soggetta semplice e chiara nella trama, è trattato con mezzi grandiosi nella parte avventurosa e ricca di scene emozionantissime e soprattutto audaci.

Protagonisti: MATT MOORE e PATSY MILLER

Beneficenza

Offerte pervenute alla Associazione «Società Famiglia» in morte del compianto cav. Giovanni Bellina: Signorina Maria Clodig L. 10 — In morte della compianta signora Maria Angeli Beuzzi: signor Vittoria Piccinini L. 5 — signor Edvige Riva L. 5.

VOCI DEL PUBBLICO

A proposito della sistemazione della sottovia di Porta Cassinaccio

Nella relazione dell'ex Podestà di Udine on. Russo (Cap. Lavori Pubblici) pubblicata su «Gazzettino» di ieri, è detto per quanto riguarda la sistemazione del cavalcavia di Porta Cassinaccio, che «sono in corso le pratiche per la sostituzione delle attuali traverse metalliche attraverso la quale sciolano l'acqua ed il grasso delle locomotive, con grave danno dei passanti».

Oh! bella questa!

Le pratiche, sono in corso da un bel pezzo e risultano ancora all'Amministrazione di S. E. Spazzotti il quale accogliendo i voti di molti contribuenti interessati iniziò i lavori d'accordo con la Amministrazione delle FF. SS.

Una bella cosa sarebbe stata invece che le pratiche fossero state portate a termine, e che i lavori fossero anche finiti sotto l'amministrazione Russo che aveva trovato la «pappa fatta» poiché ora, che entriamo nella stagione delle piogge, la sottovia è veramente in uno stato sconio e dannoso per i passanti.

Ma speriamo bene...

Un abitante di via Marsala

SONO arrivati i meravigliosi bulbi d'Olanda. Gasparini, Udine

ARTE E TEATRI

TEATRO PUCCINI

"Facciamo divorzio", di V. Sardou

E' bello ogni tanto immergersi nell'onda della comicità leggera, brillante, spumante, frizzante di questi lavori, che nascono sotto il facile riso una morale tanto più amabile quanto meno involuta nelle morbide debbie dell'... problema centrale. Tale gioia infantile di riso ci ha fatto provare interesse la Compagnia Bagini-Ricci; e più caro addio e più simpatico ricordo di sé non ci poteva lasciare. I bravi artisti, capeggiati dalla coppia Margherita Bagini (nella commedia: «Ciprina») e Renzo Ricci («Il Signor dei Prunelli»), hanno recitato con leggerezza tanta farsesca o caricaturale il lavoro di Vitoriano Sardou, lavoro che per altro è definito come una «commedia brillante». Brillante fu soprattutto Margherita Bagini, che condivise col capocomico l'onore della serata.

D'onore. Un bellissimo e grande cast di garofani rossi fu presentato all'attrice; applausi a scena aperta — oltre a lunghe ovazioni di fine d'atto — salutarono i due serafini. Il pubblico era numeroso: il che è confortante e dà a sperar bene dell'educazione teatrale della nostra cittadinanza. Serata buona dunque, serata felice. Noi ci auguriamo che la Compagnia, che ci lascia con sì lieto ricordo, abbia a tornare presto su queste scene udinesi: avremo occasione d'ammirare ancora la versatilità (per cui essa ci ha dato nella medesima breve stagione la «Figlia di Jorio») e la spassosissima commedia di Iffera; avremo il piacere di ritrovare i bravi interpreti, che hanno tutti, senza eccezione, cooperato così intelligentemente alla buona riuscita di questo inizio di stagione teatrale d'autunno.

Galese.

Stagione d'opere al "Puccini". Questa sera prima recita

Questa sera avrà principio una stagione di rappresentazioni straordinarie della Primaria Compagnia di opere ed opere comiche di proprietà della Casa Musicale «Mauri» ottimo complesso teatrale che non ha bisogno di presentazione.

Il direttore artistico cav. Ernesto Trucchi, di cui i suoi degni collaboratori, fra i quali eccelle la «soubrette» signorina Nietta Zancobelli, ci faranno gustare le più celebrate opere del moderno repertorio di piccola lirica.

Debutterà, stasera alle ore 20.45 con «Paganini» la splendida e già gustata opera di Franz Lehár, il principe dell'operaetta viennese.

«Paganini» ha alti pregi di musica, è ricca di grandi melodie ed è elaborata con tecnica di armonia degna di ammirazione; è non mancherà di radunare al nostro «Massimo» un numeroso ed eletto pubblico ansioso di rivedere ed apprezzare l'ottima Compagnia «Mauri» apprezzatissima nella città e nella Provincia. Dirigerà il cav. A. Del Vecchio e gli «a solo» di violino verranno eseguiti dal prof. B. Sansivetti.

Per facilitare l'intervento alle rappresentazioni l'impresa teatrale farà speciali abbonamenti.

CRONACA SPORTIVA

Udinese - Alitalia di Bergamo

Domenica - Campo Moretti, ore 15 (Mss). — Si riprende! Il magnifico stadio Moretti aprirà domenica i battenti alla numerosa folla di appassionati, per la prima partita di campionato. Questo mese di settembre ha dato luogo a un'infinità di commenti e di congetture che rivelano da un lato la passione e la morbosa attesa per la prima valevole agli effetti della tiratura classica.

Domenica di notte della Società — per opera dei suoi atleti — prende posizione di battaglia. Un «jumbo» — tour — sta per iniziare. La rosa, scala si erga. Dieci giocatori segnano le posizioni di assalto. Dieci squadre partiranno in linea per la conquista di un titolo. Salzi in avanti, pausa, marce indietro, sogni speranze amare.

E tutto questo dramma di passione sportiva, sarà vissuto dalla grande massa di «sopportatori» già rassegnata alla sofferenza. Perché un «titolo», fino all'ultima di campionato soffrirà quasi perossimamente.

Anzi gli «sfegati» bianco-neri hanno già riconosciuto: provate a parlare del primo match. Vi mostreranno le loro apprensioni con un senso di vaghe

tristezza. Vi fanno presente che l'avversaria dell'Udinese è quell'Alitalia di Bergamo che l'anno scorso sapeva infliggere al bianco-neri la più severa sconfitta della stagione.

E davvero, migliore squadra non poteva scendere al Campo Moretti per il primo incontro.

L'interesse di questa partita è già noto a tutti poiché è risaputo che l'Alitalia abbia terminato nella seconda posizione nel girone «C» del decoroso campionato.

Anche quest'anno si presenta forte nella sua inquadatura. Velocità e tecnica non le mancano. Domenica la vedremo con tanto piacere.

E i bianco-neri, cosa faranno contro questi avversari i quali nei due unici incontri hanno saputo fare un sì largo bottino di undici goal?

Ne ripareremo domani non appena avremo la definitiva formazione della squadra.

Torneo Coppa Luigi Moretti

Seduta del Comitato organizzatore del 21 settembre 1927

Visti i rapporti arbitrali e non essendo pervenuti reclami si omologano le gare seguenti:

Rapid b. Norge 2-1 del 18 corrente. Tarcento b. Audace 3 a 0 del 20 corr. In seguito a sorteggio vengono fissate le seguenti gare per domenica 25 corrente:

Ore 13.45: S. Osvaldo-Planis
Ore 16: S. Rocco-Rapid.
Riposa: Tarcento. Arbitri da destinarsi.

Serenissima b. Norge 3-0

Dopo il match pari ottenuto onorevolmente domenica al Campo Moretti contro la mista B Udinese, ecco la prima vittoria dei liberi della «Serenissima».

Questi ragazzi si sono battuti con ardore, ed il loro gioco si è imposto sugli avversari che hanno ceduto specialmente nella linea mediana.

La vittoria dunque è rimasta alla «Serenissima» per 3 a 0.

Quotazioni di Borsa

CAMBIE

TITOLO	MILANO		TRIESTE	
	16	21	16	21
Rend. 3.50 %	69.80	70.15	69.55	69.55
Consol. 5 %	81.52	81.83	81.55	81.83
Obbl. Venez.	—	—	69.27	69.50

Francia	72.15	72.05	72	72
Svizzera	354.24	353.85	354.50	354
Londra	80.37	80.31	80.35	80.30
New York	18.39	18.35	18.35	18.34
Berlino	437	437	437.50	437
Vienna	258.73	259	259.80	259
Roma	114.5	113.5	113.50	113
Belgio	252	250	250	250
Spagna	311	320	310.75	320
Praga	54.40	54.52	54.50	54.50
Ungheria	322	322	322.50	322
Albania	354	355	354.50	354
Jugoslavia	32.40	32.30	32.35	32.35
Grecia	—	—	24.50	24.50

FRULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che opera: fate offerte PRO TURBERCOLOTTI DI GUERRA.

Orario ferroviario

Ferrovia dello Stato

Udine - Trieste

Partenze: ore 5 (O) — 6.45 (D) — 9.20 (A) — 12.15 (D) — 14.55 (A) — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21 (A).

Arrivi: ore 6.55 (Da Gorizia) — 8.15 (A) — 8.50 (D) — 10.40 (A) — 15.35 (A) — 17.25 (D) — 19.53 (D) — 22.5 (O).

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 4.50 (A) — 7 (D) — 9 (A) — 11.25 (D) — 16.05 (D) — 18.40 (A) — 20.20 (DD).

Arrivi: ore 4.10 (A) — 7.42 (misto) — 10.2 (A) — 9.5 (DD) — 11.53 (D) — 15.50 (A) — 17.41 (D) — 22 (misto) — 23.55 (A).

Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.45 (A) — 6.20 (fino a Carnia) — 9.19 (DD) — 12.55 (A) — 16.15 (A) — 18 (D) — 20.25 (O).

Arrivi: ore 8.18 (A) — 11.2 (D) — 14.41 (A) — 19.25 (A) — 20.1 (DD) — 23.20 (da Carnia).

Udine S. Giorgio di Nogaro

Partenze: ore 4.35 (per grado) — 5.45 — 7.35 (per Grado) — 6.25 — 11.58 (per Grado) — 16.20 — 19 — 20.30 (per Grado).

Arrivi: ore 6.54 — 8.43 (da Grado) — 12.30 — 5.59 — 17.25 (da Grado) — 21.30 (da Grado) — 22.40.

I treni da e per Grado (tranne quelli delle 4.55 che resta inalterato dalle 7.35, che si effettua dal 1. giugno al 30 settembre) si effettuano dal 15 maggio al 30 settembre.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: 4 — 7.35 — 11.30 — 19.05.

Arrivi a Casarsa: ore 5.33 — 9.37 — 16.20 — 20.38.

Partenze da Casarsa: ore 8.26 — 11.10 — 15 — 16.55.

Arrivi a Gemona: ore 9.55 — 12.55 — 17.4 — 18.32.

Società Veneta

Linea Udine - Cividale

Partenze da Udine: ore 7.20 — 10.10 — 12.40 — 15 (1) — 18.10 — 20.30.

Partenze da Cividale: ore 6.10 — 8.10 — 13.20 — 16.40 — 19.10 — 21.15 (1).

Arrivi a Udine: ore 6.35 — 8.40 — 13.50 — 17.15 — 19.40 — 21.45 (1).

(1) Si effettua solamente nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Linea Carnia - Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.10 — 8.10 — 10.35 — 14.5 — 18.15 — 22 (1).

Arrivi a Villa Santina: ore 6.55 — 9.50 — 8.20 — 11.15 — 14.45 — 19.55 — 22.40 (1).

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 — 7.30 — 9.10 — 12.40 — 16 — 18.10 — 21 (1).

Arrivi a Carnia: ore 6.55 — 9.50 — 12.20 — 18.50 — 21.40 (1).

(1) Si effettua soltanto nei giorni di giovedì, sabato e domenica dal 2 giugno al 31 ottobre.

Ferrovia Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale S. V.: ore 7.55 — 13.13 — 18.42 — Cividale Barbeta 8.10 — 13.30 — 18.50 — Arrivi a Caporetto: 10.6 — 15.25 — 20.45.

Partenze da Caporetto: 5.50 — 11 — 16.45 — Arrivi: Cividale Barbeta 7.46 — 12.55 — 18.40 — Cividale: 7.52 — 13.3 — 18.50.

Tramvia

Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.20 — 9.25 — 13 — 15.10 (festivo) — 17.10 (Diretto) — 18.50.

Arrivi a San Daniele: ore 7.40 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 18.15 (D), retto) — 20.5.

Partenze da San Daniele: ore 6.10 — 7.45 (Diretto) — 13.15 — 16.30 — 18.30 — 20.30 (festivo).

Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.25 — 8.50 (Diretto) — 14.30 — 17.45 — 19.30 — 21.40 (festivo).

I treni Diretti in partenza da San Daniele alle ore 7.55 e da Udine alle ore 17.10 hanno coincidenza colle autostrade: Maniago — Tramonti — Claustra — Anduini bagni — Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA Udine - Tricesimo - Tarcento

e delle corriere con Nimis, Buia e Veduggia con decorrenza dal 13 agosto 1927.